



ДО
ТАНЯ ХРИСТОВА
Кмет на Община Габрово

ДОКЛАД

на основание чл. 67, ал. 6 от ППЗОП от комисия, назначена със със Заповед № 1728/18.09.2018 г.
на кмета на Община Габрово

УВАЖАЕМА Г-ЖО ХРИСТОВА,

Комисията е назначена със Заповед № 1728/18.09.2018 г. на кмета на Община Габрово,
в състав:

Председател: инж. Климент Кунев – Зам. Кмет „Финанси и собственост“, Община Габрово;

Зам. председател: инж. Детелин Цветков – Зам. управител Общински пътнически транспорт, гр. Габрово, Технически специалист - подвижен състав по проекта

Членове:

1. инж. Янка Здравкова – гл. експерт отдел ОПК, Община Габрово;
2. Тодор Попов – гл. юрисконсулт отдел Правен, Община Габрово;
3. Мария Йозова – директор дирекция МДТ, Община Габрово.

и резервни членове:

1. инж. Деян Дончев – началник отдел ТИСС, Община Габрово;
2. Йоанна Иванова – юрисконсулт отдел ОПК, Община Габрово;
3. инж. Малина Дончева – ст. експерт отдел ТИСС, Община Габрово;
4. Николай Димитров – началник отдел ОПК, Община Габрово.

Комисията има задача да проведе преговорите при договарянето без предварително обявление по реда на ЗОП за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови CNG автобуса“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, открита с Решение № 74/ 09.08.2018 г. на Кмета на Община Габрово, както и да оцени и класира получените оферти.

Комисията проведе своите работни заседания в периода 18.09.2018 г. до 01.10.2018 г. в сградата на Община Габрово.

Първото заседание на комисията се проведе на 18.09.2018 г. от 11.00 ч. в заседателна зала 3 ет. в сградата на Община Габрово.

Запечатаните опаковки с офертите за участие в процедурата, постъпили в Община Габрово, бяха предадени на председателя на комисията, след което той и всеки един от членовете на комисията подписа декларация за липса на обстоятелства, посочени в чл.103, ал.2 от ЗОП. Председателят запозна присъстващите със Заповед №1728/18.09.2018 г. на Кмета на Община Габрово.

Въз основа на решение № 74/ 09.08.2018 г., за участие в договарянето без предварително обявление са поканени пет търговски дружества: СОР ЛИБХАВИ ООД с национален рег. номер: 15030865; БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД с ЕИК: 201955499; БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД с ЕИК: 203721527; МВБ ТРАК ЕНД БЪС

Стр. 1 от 7



БЪЛГАРИЯ АД с ЕИК: 202377190; СОЛАРИС БЪС & КОУЧ С.А. с национален рег. номер: 010498995.

В залата присъстваха представители на поканените участници, представили първоначална оферта за участие в договарянето без предварително обявление, както следва:

1. Радослав Тодоров Ангелов – представител на БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД;
2. Емил Кимак и инж. Йиндржих Худи – представители на СОР ЛИБХАВИ ООД

Видно от предавателен протокол, получен на 18.09.2018 г. от председателя на комисията, до 11.00 часа на 18.09.2018 г. са подадени 2/две/ оферти за участие в договарянето без предварително обявление по реда на ЗОП, както следва:

№	Участник	Вх. №, дата и час
1.	БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД	УР -01-03-81#1/ 17.09.2018 г.; 9:39 ч.
2.	СОР ЛИБХАВИ ООД	УР -01-03-81#2/ 18.09.2018 г.; 10:16 ч.

Предвид обстоятелството, че за участие в договарянето без предварително обявление са поканени петима участници и двама от тях са представили първоначални оферти, на основание чл. 67, ал. 1 от ППЗОП, поредността за провеждане на преговорите се определи от комисията чрез жребий.

Представителите на участниците бяха поканени по реда на подаване на оферти да изтеглят номер за реда си за явяване при провеждане на преговорите.

Въз основа на проведения жребий се определи следният ред за провеждане на преговорите:

1. БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – от 11:15 часа;
2. СОР ЛИБХАВИ ООД – от 13:15 часа.

Комисията прие и обяви, че при водене на преговорите, на всеки от участниците ще бъдат зададени въпроси относно подобряване на предложенията им по отношение на:

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОСТАВКАТА

ОБЩА ЦЕНА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

След извършване на горепосочените действия, представителите на участниците напуснаха залата.

Резултатите са отразени в протокол № 1, неразделна част от настоящия доклад.

Второто заседание на комисията се проведе на 18.09.2018 г. от 11:15 часа.

Съгласно определената поредност, в 11:15 часа комисията покани представителя на БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД за започване на преговори.

На договарянето без предварително обявление от страна на участника присъства Радослав Тодоров Ангелов – упълномощен представител на БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД.

Участникът е представил първоначална оферта с вх. № УР -01-03-81#1/ 17.09.2018 г.; 9:39 часа.



Пред всички присъстващи Председателят на комисията отвори офертата на участника и оповести документите, които съдържа, след което провери съответствието на представените документи с предварително обявените от възложителя условия.

Комисията извърши проверка на представените документи по отношение на наличност и редовност, в резултат на което констатира следните липси, непълноти и несъответствия в представените от участника документи:

- В описа на представените документи участникът е описал ЕЕДОП за подизпълнител „Джънджоу юйтън бус“, като е отбелязал срещу това „-“, – такъв липсва в представената документация.

- В описа на представените документи участникът е описал, че са представени декларация по чл. 54, ал. 2 от ЗОП и декларация за поети от подизпълнител задължения по чл.66, ал. 1 от ЗОП за подизпълнител „Джънджоу юйтън бус“ - такива липсват в представената документация.

- в представения Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) **Част IV, Раздел В „Технически и професионални способности“ не е попълнена.**

- в представения Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), в Част II, Раздел В, *“Информация относно използването на капацитета на други субекти”*, Участникът е посочил за въпроса: *„Икономическият оператор ще използва ли капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV, и критериите и правилата (ако има такива), посочени в част V по-долу“*, отговор **ДА**. *Съгласно чл. 67, ал. 2 от ЗОП, когато участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор, за всяко от тези лица се представя отделен ЕЕДОП, който съдържа информацията по чл. 67, ал. 1 от ЗОП. Съгласно чл. 66, ал. 3 от ЗОП, когато участникът се позовава на капацитета на трети лица, той трябва да може да докаже, че ще разполага с техните ресурси, като представи документи за поетите от третите лица задължения.*

Участникът уточни, че ще използва капацитета на „Джънджоу юйтън бус“, с чийто капацитет ще покрие изискванията за **„Технически и професионални способности“**.

Договорено беше, в срок до 5 (пет) работни дни, участникът да представи ЕЕДОП в електронен вид за третото лице „Джънджоу юйтън бус“, както и документи за поетите ангажименти.

Комисията констатира, че описаният под № 17 в описа протокол с резултати от изпитвания от проведени тестове според SORT 2 с № 17-0002 - CC –SHA-00 не съответства и е неприложим към предлаганите от участника автобуси.

Участникът предостави заверено копие на документ на английски с № 62УТУ0081А и превод на български, относимо към настоящата поръчка.

Представеното техническо предложение, допълнено с допълнително представения документ и представеното ценово предложение, отговарят на минималните изисквания на възложителя, посочени в документацията.

При проведените преговори с участника за подобряване на предложението по отношение на приетите и обявени от комисията параметри, бяха договорени следните условия за изпълнение на поръчката:

1. Гаранционни условия на предлаганите автобуси:

1.1. Гаранционен срок за автобусите - 48 месеца

1.2. Гаранционен срок за силовите агрегати – 48 месеца

1.3. Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията - 120 месеца



2. Срок за изпълнение на доставката, считано от датата на сключване на договора е 290 кал. дни, считано от датата на подписване на договора.

Обща цена за изпълнение на всички дейности от предмета на договора 1185000 лв. без ДДС, в т. ч. единична цена за всеки един от трите автобуса – 395000 лв. без ДДС.

Резултатите са отразени в протокол № 2, неразделна част от настоящия доклад.

Третото заседание на комисията се проведе на 18.09.2018 г. от 13:15 часа.

Съгласно определената поредност, в 13:15 часа комисията покани представителя на СОР ЛИБХАВИ ООД за започване на преговори.

На договарянето без предварително обявление от страна на участника присъстваха:

Емил Кимак и инж. Йиндржих Худи – упълномощени представители на СОР ЛИБХАВИ ООД.

Участникът е представил първоначална оферта с вх. № УР -01-03-81#2/ 18.09.2018 г.; 10:16 часа.

Пред всички присъстващи Председателят на комисията отвори офертата на участника и оповести документите, които съдържа, след което провери съответствието на представените документи с предварително обявените от възложителя условия.

Комисията извърши проверка на представените документи по отношение на наличност и редовност, в резултат на което констатира, че участникът покрива изискванията за лично състояние и критериите за подбор, включващи минимални изисквания за икономическо и финансово състояние и технически и професионални възможности на участниците, обективирани в документацията за поръчката.

Комисията констатира, следните непълноти и несъответствия в представените от участника документи:

- В предложението за изпълнение т. 12 от таблицата „Дръжки“ липсва информация относно изискването „Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки, с индивидуална рекламна площ“.

Представителите на участника декларираха, че изискването ще бъде спазено и хоризонталните части ще са оборудвани с висящи ръкохватки, с индивидуална рекламна площ.

- В предложението за изпълнение т. 10 участникът декларира: **Запознати сме и приемаме**, че частите, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са: Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид; Пера на чистачки; Дискове на спирачки; Спирачни накладки; Охлаждащи, хидравлични и други течности; Хладилен агент; Масла, смазочни течности; Греси, уплътнения; Ремъци; Лампи, крушки, електрически крушки и Гуми.“

Участникът е приложил и „пълнен списък с частите, приети за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията“, в който са описани и други части, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията, попадащи в обхвата на посочените от възложителя консумативи.

Представителите на участника декларираха, че приемат изискването на Възложителя че консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са: Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид; Пера на чистачки; Дискове на спирачки; Спирачни накладки; Охлаждащи, хидравлични и други течности; Хладилен агент; Масла, смазочни течности; Греси, уплътнения; Ремъци; Лампи, крушки, електрически крушки и Гуми.“ще бъде спазено и хоризонталните части ще са оборудвани с висящи ръкохватки, с индивидуална рекламна площ.



Представеното техническо предложение, допълнено с допълнително направените договорки и представеното ценово предложение, отговарят на минималните изисквания на възложителя, посочени в документацията.

При проведените преговори с участника за подобряване на предложението по отношение на приетите и обявени от комисията параметри, бяха договорени следните условия за изпълнение на поръчката:

1. Гаранционни условия

1.1. Гаранционен срок за автобусите - 60 месеца

1.2. Гаранционен срок за силовите агрегати – 60 месеца

1.3. Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията - 120 месеца

2. Срок за изпълнение на доставката, считано от датата на сключване на договора - 250 кал. дни, считано от датата на подписване на договора.

Обща цена за изпълнение на всички дейности от предмета на договора 1296000 лв. без ДДС, в т. ч. единична цена за всеки един от трите автобуса – 432000 лв. без ДДС.

Резултатите са отразени в протокол № 3, неразделна част от настоящия доклад.

Комисията проведе четвъртото си поред заседание на 01.10.2018 г., от 11: 00 часа, в сградата на Община Габрово.

В рамките на срока, определен в протокол № 2 на комисията и с оглед на направените констатации, са представени допълнителни документи от БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД, с вх. № УР -01-03-111/ 26.09.2018 г.14:08 ч.

От информацията, налична в представения от участника БЕДОП и допълнително представените документи, Комисията констатира, че участникът покрива изискванията за лично състояние и критериите за подбор, включващи минимални изисквания за икономическо и финансово състояние и технически и професионални възможности на участниците, обективирани в документацията за поръчката.

КОМИСИЯТА ПРИСТЪПИ КЪМ ОЦЕНЯВАНЕ И КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ НА ДВАМАТА УЧАСТНИКА.

Преди да пристъпи към оценяване на показателите от техническите и ценови предложения на участниците, комисията провери и констатира, че същите са в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата, отговарят на предварително обявените условия на възложителя и могат да бъдат допуснати до оценяване и класиране.

Оценяването на офертите се извършва по критерий – **икономически най-изгодна оферта, определена въз основа на Критерий за възлагане – оптимално съотношение „качество/ цена“**, съгласно *Методика за оценка на офертите*.

Приложенията при оценката стойности са проверени и потвърдени от участниците в проведените с тях преговори на 18.09.2018 г.

А/. Въз основа на посочения критерий и договорените условия с участниците, отразени в протоколите от проведените преговори с всеки един от тях, Комисията оцени офертите както следва:



I. ОБЩИ КРИТЕРИИ

1. ЕНЕРГИЙНИ И ЕМИСИОННИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

1.1. Енергийни разходи (EP)

БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД - EP = 12.25 т.

СОР ЛИБХАВИ ООД – EP = 13 т.

1.2. Емисионни разходи (EmP)

БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – EmP = 5.88 т.

СОР ЛИБХАВИ ООД - EmP = 7 т.

2. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

2.1. Гаранционен срок за автобуса (S)

БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – S = 8 т.

СОР ЛИБХАВИ ООД – S = 10 т.

2.2. Гаранционен срок за силовите агрегати (A)

БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – A = 12 т.

СОР ЛИБХАВИ ООД – A = 15 т.

3. ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

3.1. Специфичен разход на гориво (Rg)

БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – Rg = 4.09

СОР ЛИБХАВИ ООД – Rg = 5

II. ФИНАНСОВИ КРИТЕРИИ (V) - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ

БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – V = 50 т.

СОР ЛИБХАВИ ООД – V = 45.72 т.

КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА

КО = EP + EmP + S + A + Rg + V

БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД КО = 92.22 т.

СОР ЛИБХАВИ ООД КО = 95.72 т.

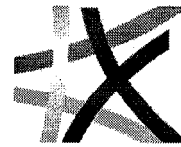
Б/. Въз основа на получените комплексни оценки, комисията класира участниците както следва:

Първо място - СОР ЛИБХАВИ ООД

Второ място - БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД

В/. Комисията предлага на Възложителя въз основа на извършената класация да се сключи договор за изпълнение на поръчката с класирания на първо място участник **СОР ЛИБХАВИ ООД.**

Резултатите са отразени в протокол № 4, неразделна част от настоящия доклад.



Настоящият доклад е изготвен на 01.10.2018 г. и е предаден на Възложителя заедно с цялата документация за проведената процедура. Неразделна част от настоящия доклад са протоколите от работата на комисията.

Председател: инж. Климент Кунев –

Зам.-председател инж. Детелин Цветков –

Членове:

гнж. Янка Здравкова –

Тодор Попов –

Мария Йозова –

Приемам доклада на комисията на 01.10.2018 г.

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово



Заличено обстоятелство,
на основание чл.2 от ЗЗЛД